



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W Ł O D Z I

Łódź, dn. 5 marca 1966 r.

Nr 2

Poz. 10—11

## TREŚĆ

### Część I — Przepisy obowiązujące

Poz. 10 — Zarządzenie Nr 1/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi z dnia 2 kwietnia 1966 r. w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia ziemniaków sadzeniaków wywożonych poza granice województwa

Poz. 11 — Zarządzenie Nr 2/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi z dnia 12 kwietnia 1966 r. w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa łódzkiego.

### ZARZĄDZENIE Nr 1/66

#### Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi

z dnia 2 kwietnia 1966 r.

w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia ziemniaków sadzeniaków wywożonych poza granice województwa łódzkiego, przewożonych w jego granicach, bądź też przywożonych na teren województwa.

Na podstawie § 1 ust. ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 marca 1965 roku w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia partii ziemniaków sadzeniaków wywożonych i wwożonych w obrocie krajowym (Dz. U. nr 13 poz. 97) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

#### § 1.

Wprowadza się zakaz wywożenia poza granice województwa łódzkiego przewożenia w jego granicach, bądź też wwożenia na teren tego województwa ziemniaków sadzeniaków nie zaopatrzonych w świadectwa zdrowia i pochodzenia, stwierdzające, że partia ziemniaków jest wolna od następujących chorób i szkodników:

- 1) raka ziemniaczanego — *Synchytrium endobioticum* (Sehnb.) Perc.,
- 2) mątwikę ziemniaczanego — *Heterodera rostochiensis* Woll.,
- 3) skośnika ziemniaczanego — *Phthorimaea operculella* Zell.,
- 4) bakteriozy pierścieniowej — *Corynebacterium sepedonicum* (Spieck et Kotth) Skaptason et Burhølder,
- 5) śluzaka — *Pseudomonas* (*Xanthomonas*) *solanacearum* (E. F. Smith).

#### § 2.

Świadectwa, o których mowa w § 1, wystawiają organy służby kwarantanny i ochrony roślin prezydiów powiatowych rad narodowych właściwe dla miejsca położenia gospodarstwa, w którym wyprodukowane zostały ziemniaki.

#### § 3.

1. Osoby wykraczające przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlegają — zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 16 lutego 1961 r. o ochronie roślin uprawnych przed chorobami, szkodnikami i chwastami (Dz. U. Nr 10, poz. 55) — karze aresztu do 3 miesięcy lub karze grzywny do 4.500 zł.
2. Orzeczenie następuje w trybie przepisów o orzecznictwie karno-administracyjnym.

#### § 4.

Traci moc zarządzenie Nr 4 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi z dnia 15.III.1961 r. w sprawie wprowadzenia zakazu wywożenia i wwożenia ziemniaków sadzeniaków w obrocie krajowym nie zaopatrzonych w świadectwa zdrowia i pochodzenia.

#### § 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Łodzi.

### ZA PREZYDIUM RADY NARODOWEJ

Teodor Gębicki  
Sekretarz Prezydium

Franciszek Grochalski  
Przewodniczący Prezydium

### ZARZĄDZENIE Nr 2

#### Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi

z dnia 12 kwietnia 1966 r.

w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa łódzkiego

Na podstawie art. 55 ust. 3 i ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r., nr 29, poz. 172) i § 1 ust. 2 uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334) oraz w związku z uchwałą nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski nr 77, poz. 324) i uchwałą nr 225 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1964 r. w sprawie organizacyjno-technicznej rekonstrukcji branż i gałęzi gospodarki społecznej oraz regionów (Monitor Polski nr 55, poz. 261) zarządza się, co następuje:

### ROZDZIAŁ 1

#### Zasady koncentracji ciężarowego transportu samochodowego przedsiębiorstw i instytucji nietransportowych

#### § 1.

Ograniczenia na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z przepisami uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towaro-

wego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334), zwanej w dalszym ciągu uchwałą, gospodarczego transportu samochodowego wydziałów prezydium rad narodowych oraz nietransportowych przedsiębiorstw (ich zjednoczeń), zarządów i instytucji podległych prezydium rad narodowych i przez prezydium nadzorowanych oraz likwidację rozproszenia ciężarowego taboru samochodowego na obszarze województwa należy przeprowadzić sukcesywnie w terminie do dnia 31 grudnia 1966 r.

### § 2.

1. Zadania określone w § 1 należy wykonać, organizując drogą lokalnej koncentracji ciężarowego transportu samochodowego średniej i dużej ładowności:
  - 1) gospodarstwa samochodowe lub zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy jednego przedsiębiorstwa lub prezydium rady narodowej i instytucji objętych jego budżetem, albo
  - 2) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych wspólnej jednostce nadrzędnej (zjednoczeniu, zarządowi lub wydziałowi prezydium rady narodowej), albo
  - 3) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych różnym jednostkom nadrzędnym.
2. Przy przeprowadzaniu koncentracji, określonej w ust. 1, należy kierować się przepisami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1965 r. w sprawie prowadzenia gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i specjalizowanego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 39, poz. 220).

## ROZDZIAŁ 2.

### Tryb i sposób przeprowadzania koncentracji ciężarowego transportu samochodowego

#### § 3.

1. Kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, opracują i złożą w Wydziale Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 kwietnia 1966 r. wnioski wraz z uzasadnieniem w sprawie likwidacji rozproszenia ciężarowego transportu samochodowego tych jednostek według zasad określonych w § 2, podając w nich:
  - 1) gospodarstwa samochodowe, których tabor może być skoncentrowany w gospodarstwie typowym (liczącym najmniej 25 pojazdów) lub w zakładzie — z jego wskazaniem,
  - 2) gospodarstwa samochodowe, które bez względu na liczbę ciężarowych pojazdów samochodowych powinny być dalej prowadzone w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego,
  - 3) drobne gospodarstwa samochodowe, grupujące samochody dostawcze (do 1,5 t ładowności), które mogą być nadal prowadzone w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego,
  - 4) drobne gospodarstwa samochodowe, które powinny ulec likwidacji i szczególne przypadki konieczności pozostawienia niektórym z nich poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności.

2. Wnioski, wymienione w ust. 1, powinny określać:
  - 1) jednostkę posiadającą gospodarstwo samochodowe i jej siedzibę oraz lokalizację (adres) gospodarstwa,
  - 2) rodzaj prowadzonego transportu samochodowego, określony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. nr 7, poz. 40),
  - 3) rodzaj i wielkość taboru samochodowego zgrupowanego w gospodarstwie,
  - 4) obiekty i urządzenia obsługowo-naprawcze zaplecza technicznego określone stosownie do przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305).
3. Wnioski powinny zawierać uzasadnienie.
4. We wnioskach dotyczących likwidacji gospodarstwa samochodowego należy podać, w porozumieniu z kierownictwem najbliższego przedsiębiorstwa (jego oddziału) transportu publicznego lub branżowego, czy będzie ono mogło przejąć tabor tego gospodarstwa i podjąć się obsługi przewozowej dotychczas przez to gospodarstwo wykonywanej.

#### § 4.

1. Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi przeanalizuje wnioski, o których mowa w § 3, wspólnie z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatem Techniczno-Ekonomicznym) w Łodzi jako pełniącym funkcje terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego i przedstawi Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 czerwca 1966 r. plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa.
2. Plan, wymieniony w ust. 1, powinien:
  - 1) wyznaczać gospodarstwa samochodowe, które mają stać się ośrodkami koncentracji taboru gospodarstw znajdujących się w tej samej miejscowości lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie i ustalać formy organizacyjne tych ośrodków oraz jednostki, które mają je utworzyć,
  - 2) określać jednostki, które mają zlikwidować własne gospodarstwa samochodowe i przekazać ich tabor samochodowy wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego jednostkom określonym w pkt. 1,
  - 3) określać jednostki, które mają prowadzić samodzielnie gospodarstwa samochodowe w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego oraz rodzaj i zakres przewozów, jakie mogą wykonywać,
  - 4) określać jednostki, które mogą prowadzić gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego, grupując samochody dostawcze i szczególne przypadki konieczności pozostawienia im poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności,
  - 5) ustalać, jakim przedsiębiorstwem transportu publicznego lub branżowego (ich oddziałom lub innym placówkom terenowym) mają przekazać swój tabor samochodowy średniej i dużej ładowności (wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-na-

prawczymi zaplecza technicznego), te jednostki, których gospodarstwa samochodowe mają ulec likwidacji, a nie mają być skomasowane zgodnie z przepisami pkt. 1 i 2,

- 6) ustalać terminy realizacji planu, tak by całkowita koncentracja transportu została ukończona do dnia 31 grudnia 1966 r.

## § 5.

1. Plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
2. Po zatwierdzeniu planu, (ust. 1) kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, zarządzają we wspólnym porozumieniu przystąpienie do wykonania go zgodnie z ustalonymi terminami. Informacje o przebiegu wykonania planu złożą kierownicy (dyrektorzy) jednostek Wydziałowi Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do dnia 31 stycznia 1967 r. za rok 1966.
3. Jeżeli w toku przeprowadzania ogólnej koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa okaże się celowość wprowadzenia zmian do zatwierdzonego planu, Wydział Komunikacji PWRN w porozumieniu z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatem Techniczno-Ekonomicznym) w Łodzi przedłoży PWRN odpowiednie wnioski.
4. Przepisy niniejszego paragrafu nie zwalniają jednostek, określonych w § 1, od obowiązków wynikających z § 1 ust. 7 i 9 uchwały oraz z przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. nr 7, poz. 40).

## § 6.

1. Przekazywanie zakładów, obiektów i środków trwałych, wynikające z przeprowadzenia koncentracji transportu samochodowego następuje nieodpłatnie według zasad określonych w § 6 uchwały.
2. Przekazywanie środków transportu samochodowego, wymienionych w ust. 1, pociąga za sobą obowiązek przyjmowania i wykonywania odpowiednich zadań przewozowych na rzecz jednostki przekazującej.
3. Jeżeli utworzenie zakładu transportu samochodowego w wyniku koncentracji transportu nastąpi w okresie wykonywania rocznego planu gospodarczego, operatywny plan jednostki, wyznaczonej do prowadzenia zakładu, podlega korekcie odpowiadającej dodatkowym zadaniom przewozowym; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw transportu samochodowego podległych Prezydiumu przyjmujących takie zadania.
4. Zadania, o których mowa w ust. 2, na lata następujące po roku ich przejścia, jednostka przyjmująca obowiązana jest uwzględniać w swoich kolejnych planach gospodarczych; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw wymienionych w ust. 3.

## § 7.

Cieżarowy tabor samochodowy średniej i dużej ładowności może być przydzielany tylko tym jednostkom wymienionym w § 1, które będą mogły prowadzić gospodarstwo samochodowe lub zakład transportu samochodowego do dnia 31 grudnia 1966 r. w wyniku przeprowadzonej koncentracji transportu.

## § 8.

Nadzór nad przeprowadzeniem koncentracji transportu samochodowego, o której mowa w niniejszym rozdziale oraz koordynację jej wykonania powierza się Zastępcy Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Obywatelowi mgr Edwardowi Majkowi.

## R O Z D Z I A Ł 3

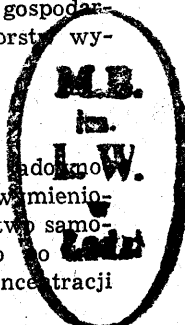
**Program organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa**

## § 9.

1. Prace nad koncentracją całego ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa powinny być prowadzone zgodnie z programem organizacyjnego rozwoju tego transportu zatwierdzonym przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
2. Do czasu zatwierdzenia programu, o którym mowa w ust. 1, nie mogą być podejmowane żadne inwestycje w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy obiektów własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego na obszarze województwa, o ile nie posiadają zatwierdzonego projektu wstępnego w dniu wejścia w życie zarządzenia.

## § 10.

1. Projekt programu, o którym mowa w § 9, opracuje i przedłoży Prezydium WRN w terminie do dnia 1 maja 1966 r. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) w Łodzi, jako pełniące funkcje terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.
2. Przy opracowaniu projektu programu (ust. 1) Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), kierując się ustaleniami § 3 uchwały, w zakresie perspektywicznych form organizacyjnych transportu samochodowego i wytycznych § 4 ust. 1 uchwały w sprawie tworzenia zaplecza technicznego tego transportu, obowiązane jest uwzględnić:
  - 1) wytyczne organizacyjne zawarte w zarządzeniach ministrów (kierowników urzędów centralnych) oraz centralnych związków spółdzielczych, wydanych w wykonaniu § 1 ust. 2 i 3 uchwały w odniesieniu do transportu prowadzonego na obszarze województwa,
  - 2) zatwierdzony przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej plan koncentracji transportu samochodowego jednostek organizacyjnych podporządkowanych Prezydium (§ 4),
3. Projekt programu opracowany przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) (ust. 2) powinien być uzgodniony:
  - 1) z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w zakresie zastosowania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu samochodowego (Dz. U. nr 7, poz. 40),
  - 2) z Wojewódzką Komisją Planowania — w zakresie planów zagospodarowania przestrzennego oraz zaopiniowany przez terenowy organ wykonawczy porozumienia branżowego zaplecza technicznego motoryzacji — w zakresie rozwoju własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego.



## § 11.

1. Projekt programu (§ 10) powinien zawierać:
- 1) zwięzłe przedstawienie aktualnego stanu organizacyjnego i funkcjonowania ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa, w oparciu o materiały z przeprowadzonych badań lub sporządzonej monografii branży,
  - 2) proponowane zmiany organizacyjne w transporcie samochodowym, a mianowicie:
    - a) określenie ośrodków koncentracji taboru samochodowego w przedsiębiorstwach transportowych ich oddziałach i placówkach terenowych oraz w zakładach transportu samochodowego i w gospodarstwach samochodowych liczących co najmniej 40 pojazdów samochodowych — ze wskazaniem jednostek organizacyjnych, które mają je posiadać,
    - b) wykaz gospodarstw samochodowych transportu technologicznego i specjalizowanego oraz jednostek organizacyjnych, które mogą je prowadzić,
    - c) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru wraz z posiadanym zapleczem technicznym jednostkom określonym pod literą a),
    - d) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru (bez zaplecza technicznego) ze wskazaniem jednostek przejmujących ten tabor,
    - e) wnioski w sprawie zmian w organizacyjnym podporządkowaniu zakładów transportu samochodowego i gospodarstw samochodowych,
  - 3) proponowany podział zadań przewozowych na koniec 1970 i 1980 r. pomiędzy jednostki organizacyjne, które mają prowadzić zajezdnie samochodowe w nowym układzie organizacyjnym transportu samochodowego,
  - 4) proponowaną sieć zajezdni na koniec 1970 i 1980 r. uwzględniającą stan istniejący, eliminacje, modernizacje, rozbudowę i budowę obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,
  - 5) uzasadnienie przyjętej w projekcie koncepcji organizacyjnej.
2. Przy sporządzeniu projektu programu należy kierować się wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

## § 12.

Wszystkie jednostki organizacyjne działające na obszarze województwa obowiązane są udzielać Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatowi Techniczno-Ekonomicznemu) i jego oddziałom wszelkich informacji w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu programu określonego w § 10.

## § 13.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do przestrzegania przy wydawaniu lokalizacji i uzgadnianiu dokumentacji technicznej zaplecza technicznego dla transportu samochodowego na obszarze województwa wytycznych ustalonych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305) oraz do brania pod uwagę w tych sprawach opinii Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatu Techniczno-Ekonomicznego) jako pełniącego funkcję zjednoczenia wiodącego w tym transporcie.

## § 14.

Projektem programu (§ 10) nie należy obejmować koncentracji transportu samochodowego prowadzonego przez państwowe gospodarstwa rolne, państwowe ośrodki maszynowe, spółdzielnie produkcyjne i kółka rolnicze.

## § 15.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi.

## ZA PREZYDIUM RADY NARODOWEJ

Teodor Gębicki  
Sekretarz Prezydium

Franciszek Grochalski  
Przewodniczący Prezydium

Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej będzie wysyłany po wpłaceniu prenumeraty z góry na rachunek Wyd. Budżetowo-Gospodarczego P W R N w Łodzi konto nr 908-94-594/2 Cz. 15, Dz. 7, Rozdz. 2 w IV Oddz. Miejskim Narodowego Banku Polskiego w Łodzi, Al. Kościuszki Nr 14

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika wnosić należy w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Adres Administracji:  
Adres Redakcji:

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi  
ul. Ogrodowa 15 Tel. 574-72

Cena egz. 0,90

ODBIORCA

Oplata pocztowa uiszczona ryczałtem

Prenumerata wynosi:

- a) rocznie ze skorowidzem — 18 zł
- b) półrocznie bez skorowidza — 10 zł

Rachunków za prenumeratę nie wystawia się

Cena pojedynczego egz. do 4 stron wynosi 90 gr. Przy większej ilości stron o 30 gr więcej od każdej drukowanej strony. Ogłoszenia 2,70 za wiersz mm 1 szp. Za układ tabelaryczny dolicza się 100%.