

Redaktion und Geschäftsstelle
etrikauer-Strasse Nr. 15.
Telephon Nr. 283.

Inferatelothen: Siegelhaltene Nonpareillwelle oder deren Raum 15 Mt., Zustand 1 Mt., 50 Pf. deutsche Währung, Kellam. u. Inferatelothen Text, auf der 1. Seite (bas. u. breit): 50 Mt., Zustand 6 Mt. (heißt) Raum der Nonpareillwelle, Eingel. 70 Mt. u. Körperswelle. Bei Kündigung, Strafbau u. dergl. 50 Prozent Auflösung. Inferatelothen werden nach Maßstäben auf platziert, es können aber besondere Bestimmungen nicht berücksichtigt werden, daher auch keine dabingehenden Reklamationen.

— Inferatelothenannahme durch alle Annoncen-Verkauf.

20. Jahrgang.

Die russisch-ukrainische Delegation für Reparatursangelegenheiten erklärt, daß obige Anfrage von Anfang bis zu Ende erfunden ist.

Vorsitzender der russisch-ukrainischen Delegation G. Ignatow.

Mitteilungen der Regierung.

Warschau, 8. Juli. (Pat.) Das Pressbüro des Industrie- und Handelsministeriums teilt mit: Herr Ingenieur Wacław Pajkowski ist zum Leiter der Liquidationsabteilung für militärische Abrüstung beim Ministerium für Industrie und Handel ernannt worden.

Der Staatschef hat im Einvernehmen mit dem Senat der Freien Stadt Danzig Herrn Juan de Dios Irujo y Gonzalez zum spanischen Konsul in Danzig bestatigt.

Berner wurde Herr Dent Falkenstierne zum Generalkonsul in Danzig bestatigt.

Der Staatschef sandte an Seine Königl. Hoheit den Prinzregenten von Serbien aus Anlass der glücklichen Errettung vor den Folgen des auf ihn verübten Attentats eine Glückwunschdepesche ab. Der Prinzregent erwiderte den Glückwunsch durch eine Depesche mit Ausdrücken des aufrichtigen Dankes.

Der Sejm.

244. Sitzung vom 8. Juli.

Vor Eintritt in die Tagesordnung gibt Abg. Adam eine Erklärung ab, die gegen ihn erhobene Vorwürfe ab.

In der weiteren Verhandlung über die Vollmachten der Regierung zur Ausgabe einer Verordnung betreffend die Regelung des Geldverkehrs im Ausland und über das Gesetz bezüglich der Ausgabe von Kredit-Willets, führt Abg. Wójcicki aus, daß der Staat zur Befriedigung der Bürger, zu der Benutzung der Eisenbahnen, der Post, des Telegraphen usw. durch sie zuzuhelfen. Anstatt neue Steuern zu schaffen, müßten die bestehenden ausgenutzt werden. Der Finanzminister solle seinen Kassen gegenüber Diktator sein. Die Wege zur Befriedigung der Finanzen seien einfach, aber nicht leicht. Es seien bereits manche Staaten in einer ähnlichen Lage gewesen, überall aber habe man mit der Zeit durch Erhöhung der Produktion und große Sparfameit das Gleichgewicht wiederhergestellt.

Abg. Dymowski stellt fest, daß der freie Handel alle zur Vermehrung unserer Markt und Erhöhung der Lebensmittelpreise führenden Kräfte entfehlen würde. Seine Partei werde gegen alle Finanzvorlagen der Regierung stimmen.

Abg. Wójcicki hat kein Vertrauen mehr zu allen vom Finanzminister vorgeschlagenen Mitteln.

Abg. Kuczyński sagt, die Nichtunterbreitung des Budgets gestatte den Abgeordneten nicht, sich über die Absichten der Regierung zu orientieren.

Abg. Stapiński empfiehlt den Ausgabenstand radikal zu verringern und dem Auslande die Überzeugung von den friedlichen Bestrebungen Polens gegen seine Nachbarn einzufloßen. Es solle denen nur die Löhne gestiegen werden, die sich während des Krieges zum Schaden ihrer Mitbürger bereicherten.

Abg. Madzajewski erklärt, sein Klub werde das gegen stimmen, daß die Emission bis auf 118 Millionen gebracht wird wie überhaupt gegen jede weitere Emission, da das unsere Lage verschlimmere.

Bei der Abstimmung ging das erste Gesetz mit 120 gegen 115 Stimmen durch. Das zweite Gesetz über den Kredit in der Bundesdarlehenskasse wurde mit 123 gegen 110 Stimmen angenommen und ebenso das 3. Gesetz über die Regelung des Geldverkehrs im Ausland durch gewöhnliche Stimmenmehrheit.

Nach einer Ansprache des Abg. Wierzbicki wurden alle 3 Gesetze in 3. Lesung angenommen.

Abg. Sułkowski berichtet darüber über die Frage der Inbetriebsetzung der Sägewerke in den Staatswäldern. Nach den Berechnungen des Generalinspektors gibt es in den Forsten von Białowieża 17 Millionen Kubikmeter Kernholz im Alter von über 200 Jahren. Die erste Kategorie derselben stellt allein einen Wert von 3 Millionen Pfund Sterling dar. Die Abfälle genügen bereits zur Deckung der inneren Bedürfnisse. Die Deutschen haben während der Okkupation nur 2 pSt. des Holzbestandes gefällt. Solches Holz, wie in den Białowieża Forsten gibt es nur in Brasilien. Die Einnahme davon könnte allein die Geldsorgen der Regierung beseitigen.

Die weiteren Debatten werden vertagt. Es werden noch einige Angelegenheiten besprochen, worauf die Sitzung geschlossen wird.

Die nächste Sitzung findet am 27. Juli statt.

Neue Gefahr für das Kabinett Witos.

Einer Meldung aus Warschau entnehmen das Pol. Tagbl. folgendes:

Ueber die gegenwärtig alles beherrschende Frage, wie man dem durch den Niedergang der politischen Markt drohenden wirtschaftlichen Zusammenbruch entgegen treten könne, werden an beteiligten Stellen ebenso wie in Kaufmannskreisen und im Sejm eifrige Beratungen gepflogen. Die Vorsteher des Warschauer Börsenkomitees und der Vereinigung polnischer Banken konferieren mit dem Finanzminister Stępczowski. Sie sprachen den dringenden Wunsch aus, der Finanzminister möge sich vom Sejm außerordentliche Vollmachten erteilen lassen, um durch eine Reihe sofortiger Ausnahmemaßnahmen die ärgsten Schädigungen der Handelswelt abzuwenden zu können. Nehuliche Anstrengungen werden auch von anderer Seite gemacht, besonders seit ungarischer Seite, vor allem aus Kraken die ersten Nachrichten über Bankrotterklärungen einzelner Firmen eingehen, die ihre Verbindlichkeiten gegenüber österreichischen und tschechischen Lieferanten nicht mehr erfüllen können.

Bemerkenswert ist, daß die Wirtschaftskatastrophe auch weitlich politisch ausgenutzt wird. Wójcicki die Blätter, und vor allem die der Witos-Regierung nahestehenden Zeitungen, sich auf sachliche Schilderung der schwierigen Lage beschränken und eine Darstellung auch nur in sachlichen Skizzen

Abonnements-Einladung

Für die Treue, die uns unsere Leser bisher bewahrt haben, sagen wir auch heute wieder unseren herzlichsten Dank und richten an sie die Bitte, unsere Zeitung weiterhin zu verbreiten. Dadurch wird es uns möglich sein, sie nicht nur zu erhalten, sondern auch immer mehr auszubauen.

Für diejenigen Abonnenten, die bis zum 9. Juli in unserer Administration, Petrikauer-Straße 15, den Bezugspreis für b. Juli im Voraus eingezahlt haben, kommen dieses Mal nachstehende

Millionumki

zur Verlosung:

Nr. 1.339.246

" 1.339.247

" 1.339.248

Ein eventuell inzwischen auf eine dieser Nummern entfallender Gewinn von

1.000.000 Mk.

gehört dem künftigen Besitzer der Millionumki.

„Neue Lodzer Zeitung“

Verlag und Redaktion, Petrikauerstr. 15.

nahmen erblicken, eröffnen die Blätter der Rechten einen neuen wütenden Feldzug gegen die Witos-Regierung. Diese Zeitungen sind noch gereizt durch den Ausgang der letzten Regierungskrise und gereizt die Witos-Regierung rückwärts an. Die „Nacpopolita“ gibt der Schwäche der Regierung die nahezu ausschließliche Schuld an dem Debakel und der Wirtschaftskatastrophe. Noch schärfer spricht sich der Kronauer „Gaz“ aus und verlangt, daß der Sejm jetzt nicht in Ferien gehen dürfe.

Gerade hinter dieser Forderung der Rechten verbirgt sich die Hoffnung auf den Sturz des Witoskabinetts. Wenn nämlich die Session des Sejms fortgesetzt wird bis zur Ernte, so werden sich trotz aller Einkünfte die Kassen der Bauernpartei naturgemäß leeren müssen. Diese Partei ist aber die stärkste Stütze des Witoskabinetts. Sind nur wenig Abgeordnete zur Stelle, so hofft die Rechte mit Leichtigkeit einen Mehrheitsbeschluß herbeizuführen, der den Sturz der Witos-Regierung zur Folge haben könnte. Aus diesem Grunde opponiert sie auch bereits gegen Verständigungsabsichten in der Wilnaer Frage. Ebenso wie sie überhaupt ein sich bemerkbar machendes Einlenken in außenpolitischen Fragen den Mittelparteien als Schuld anrechnet.

Berliner Brief.

(Von unserem Berliner Mitarbeiter.)

Matthias und Traugott. — Zwei gefürchtete Persönlichkeiten. — Das Kabinett Wirth in Not. — Um die Sanktionen. — Reparation und Valutastand.

Berlin, 1. Juli. (Eigenbericht.) „Matthias, lehre zurück, das ist alles vergeben.“ Traugott bleibe fern, dann kann dir nichts geschehen.“ Diese beiden Ausrufe könnten an den Ausschlag für den Reichshauptstadt prangen, wenn diese für die Politik reserviert wäre. Matthias Erzberger, der deutsche heftigste Kritiker der Zentrumspolitik und ehemalige Reichsfinanzminister, der Haus Dampf in allen Gassen, hatte sich vom politischen Leben zurückziehen müssen, weil ein Verfahren wegen Steuerhinterziehung und ein zweites wegen Weineids gegen ihn schwebte. Aber Matthias der Weineid, hat abgelehnt. Das Verfahren wegen Weineids, den er im Weineidprozess Helfershelfer begangen haben sollte, ist eingestellt worden, teils weil die Beschuldigungen nicht anständig zu erhalten waren, teils wegen Mangels an Beweisen. Und das Verfahren wegen Steuerhinterziehung, das sich abends zu einer Art Gewohnheitsvergehen in dem viel besteuerten Deutschland herausbildet, scheint sich auch in Wohlgefallen aufzulösen. Da hat denn der Reichsausschuss der Zentrumspartei die Entscheidung gefällt, daß Erzberger gereinigt sei, und dekretiert: lehre zurück zur Politik, Matthias, die ist alles vergeben. Mit leichtem Herzen hat die Partei schwerlich also entschieden; denn einmal ist doch bei dieser Gelegenheit manches an Erzbergers Nachlässigkeiten hängen geblieben, und vor allem fürchten die Parteigewaltigen Erzbergers herrschaftlichen und räuberischen Charakter. Aber sein Einfluß ist groß, und so mußte er in Gnaden aufgenommen werden.

Ein Gegenstück zu ihm bildet der ehemalige Polizeipräsident von Berlin und nachherige Minister während des kurzen Kapp-Peters, Traugott v. Tappert. Er gehört zu den Angehörigen des Kapp-Putsches, hatte sich aber auf Grund von ärztlichen Attesten und mit Hilfe einer Ration von einer halben Million Mark der Verhaftung entzogen. Man hat er selbst in der „Kreuzzeitung“ später erklärt, daß er in der ganzen Zeit niemals krank gewesen sei, eine Herausforderung, die von sozialistischer Seite mit einer Interpellation gegen den Reichspräsidenten Schiffer beantwortet wurde. Die Verhand-

lungen im Reichstag waren etwas blamabel für die Justiz, deren sonst so langer Arm sich bei der Verfolgung der Kapp-Reute bedeutend verkürzt hat. Es spielen hier wohl politische Motive mit; denn die Regierung hat keinerlei Interesse an der Wiederaufstellung der Kapp-Affäre und an der Herbeiführung von Prozessen, welche die ohnehin große Spannung weiter verstärken würden. In dieser Beziehung ist der Bedarf Deutschlands durch die Kriegsverbrecher-Prozesse vor dem Leipziger Reichsgericht ohnehin überdeckt.

Führt das Minderheitskabinett Wirth, das der Opposition von links wie von rechts in gleicher Weise ausgesetzt ist, doch sowieso nur ein sehr schwaches Dasein. Der Versuch, die Koalitionsgrundlage durch den Zusammenschluß von rechts und links, durch die Heranziehung der Deutschen Volkspartei zu erweitern, ist an dem Widerstande der Reichssozialisten gescheitert, während diese gleichzeitig stärker denn je mit den Unabhängigen liebäugeln, sodaß das Kabinett jetzt auch von links bedroht ist.

Nicht minder stark aber sind die ihn aus der äußeren Politik und aus den Reparationsverwicklungen erwachenden Gefahren. Die Voraussetzungen, unter denen das Ministerium Wirth zustande kam, waren einmal die Befriedigung der oberflächlichen Gefahr und zweitens die Aufhebung der Sanktionen, mit deren Hilfe die Alliierten die Annahme des Ultimatum erzwingen hatten. Das Sa des Reichstags ging von der Voraussetzung aus, daß die Interalliierte Kommission nunmehr tatkräftig gegen den Korruptionsschwindel einwirken werde, und daß die Alliierten sich zur Aufhebung der Sanktionen; d. h. der Besetzung Düsseldorf, Duisburg und Ruhrort sowie der Rheingrenzlinie, verstehen würden. Diese Hoffnung hat bisher trotz aller Forderungen und Proteste der deutschen Regierung getäuscht. Denn wenn auch das große Aufträumen in Oberelbsien endlich begonnen hat, so war doch infolge des französischen Widerstandes die Aufhebung der Sanktionen bisher nicht zu erreichen und man muß es offen aussprechen, daß das Schicksal des Kabinetts Wirth davon abhängt, ob ihm in dieser Beziehung endlich ein Erfolg beschieden sein wird.

Die Enttäuschung in Deutschland ist umso stärker, da die vorgeschriebene Entschädigung bis zum 30. Juni nicht durchgeführt worden ist und die Reparationszahlungen so prompt geleistet worden, daß der Markkurs dabei auf den Hund gekommen ist und die Alliierten über diese Devisen der Valuta derart entsetzt sind, daß sie nunmehr selber dekretieren, es solle der größere Teil der Reparationen in Sachleistungen gezahlt werden. Um diesen Punkt drehen sich die zur Zeit in Paris stattfindenden Verhandlungen über den Wiederaufbau, die bisher einen günstigen Verlauf genommen haben. Ob es gelingen wird, dadurch und durch die neue ungeheure Steuerbelastung, über deren Umfang noch beraten wird, den Markschwund, der die Reparationsmöglichkeiten zu sabotieren droht, aufzuhalten, wird sich erst in der Folge zeigen.

Das Schicksal der deutschen Flotte.

Berlin, 8. Juli. (Pp.) Die Blätter melden, daß der ehemalige deutsche Dampfer „Euphrat“, der auf Grund des Versailler Traktats an die Verbündeten ausgeliefert werden war, jetzt von der englischen Regierung an eine deutsche Schiffahrtsgesellschaft verkauft worden ist.

Zur italienischen Kabinettskrise.

Rom, 8. Juli. (Pat.) Vella Torello ist zum Minister des Innern ernannt worden.

Chronik u. Lokales.

Der Streik der Angestellten auf der Lodzer elektrischen Straßenbahn

hat in den letzten Tagen der Gewohnheitsgemäß unserer Stadt allgemeinen Unwillen hervorgerufen und wird allenthalben vernichtet. Es ist daher Pflicht der Presse, näher auf die Ursachen einzugehen, die zu diesem unsern Wirtschaftslieben stark untergrabenden Streik geführt haben. Der Streik kann als vom Jahre gebrochen angesehen werden, denn seitens der Verwaltung der elektrischen Straßenbahn wurde den Angestellten das weitgehendste Entgegenkommen erwiesen. Die unmittelbare Ursache ist also auf anderem Gebiete zu suchen. Sie ist in dem Vorgehen des Lodzer Magistrats zu finden, der die Bedingungen des zwischen dem Unternehmen der elektrischen Straßenbahn und dem Magistrat abgeschlossenen Kontraktes über den Hausen geworfen, eigene Bedingungen aufgestellt hat und die Einhaltung derselben fordert. Kant dem zwischen dem Lodzer Magistrat und dem Straßenbahnkonfortium im Jahre 1897 abgeschlossenen Kontrakt wurde der Fahrpreis auf 5 Kop. pro Person festgesetzt. Von den Einnahmen erhält der Magistrat 5%, und nach Abschreibung einer Dividende von 6% zu Gunsten der Aktionäre noch 25%, von dem verbleibenden Restbetrag. Die Macht der Verhältnisse hat den Fahrpreis bedeutend erhöht und dadurch ist auch eo ipso die Einnahme des Magistrats aus dieser Quelle ganz gewaltig gestiegen. Doch damit ist der Lodzer Magistrat nicht zufrieden, sondern verlangt außer dieser kontraktmäßigen Abgabe eine spezielle Besteuerung der Fahrkarten von 10%. Diese Steuer hat nun bewirkt, daß beispielsweise in Lodz ein Tramwaybillet mehr kostet als in Warschau. Die Lodzer elektrische Straßenbahn ist somit nicht nur ein Unternehmen zur Beförderung der Passagiere, sondern gleichzeitig eine der größten Einnahmequellen des Lodzer Magistrats geworden und als solche ist sie weder bei ihrer Anlage gedacht, noch bei ihrer Exploitation entsprechend eingerichtet worden. Denn die hohe Besteuerung eines Transportunternehmens, wie es die elektrische Straßenbahn ist, widerspricht den elementarsten Grundsätzen der modernen Wirtschaftstheorie. Der Magistrat kann an dem Gewinn eines solchen Unternehmens partizipieren, darf es aber nicht mit außerordentlichen Abgaben belasten. Die Behauptung, daß der Magistrat das Recht habe, ein solches Unternehmen mit Abgaben nach seiner Ansicht und seinem Ermessen zu belasten, ist eine irdige. Ein solches Unternehmen kann nur mit Abgaben resp. Steuern belastet werden, die in gleicher Weise auch andere Unternehmen resp. die gesamte Bürgerschaft der Stadt belasten, aber sich aus einem Unternehmen, das für die Allgemeinheit, wie ein Artikel allerersten Bedarfs bestimmt ist, sich eine Haupterwerbsquelle machen zu wollen, ist dem Magistrat nicht gestattet. Wir sehen das an den Tarifen auf den Eisenbahnen, der Post- und des Telegraphen. Der Staat könnte aus diesen Quellen ganz enorme Gewinne erzielen, er tut es aber nicht, weil die übermäßig hohe Belastung dieser Institutionen den wirtschaftlichen Interessen des Staates zuwiderlaufen. Nun hat der Lodzer Magistrat aus der Lodzer elektrischen Straßenbahn für sich eine mellende Kuh gemacht, die er aber nicht nur melken, sondern auch am liebsten mit Haut und Haar aufreissen möchte.

Die Erbauer der Bahn, die Aktionäre, die nicht nur ihr Kapital, sondern auch ihre Kenntnisse und Fähigkeiten dem Unternehmen geopfert haben, können dabei ganz leer ausgehen. Welchen Wert hat nun ein Kontrakt, der in der geistlichen Weise von dem Lodzer Magistrat respektiert wird. Werden sich heute noch Unternehmer finden, die unter den abzuwandelnden Verhältnissen bei Veranlagung enormer Kapitalien und Aufwand von Kenntnissen mit dem Lodzer Magistrat einen Kontrakt abschließen? Wird aber einmal auch die Lodzer elektrische Straßenbahn in städtische Regie gelangen, dann haben wir hier das selbe Bild wie mit der Lodzer Gasanstalt zu erwarten. Die Gasanstalt bringt der Stadt nicht nur keinen Gewinn, sondern sie muß die Unterhaltung durch beständige Verleerung des Gases und Reparaturkosten decken, um nur den Betrieb aufrecht zu erhalten; die Konsumenten haben das Nachsehen und so trägt der Lodzer Magistrat in erheblicher Weise mit zur Entwertung unserer Valuta bei, denn die unerschwinglich hohen Gas- und Reparaturkosten stehen in gar keinem Verhältnis zu dem effektiven Wert des Produktes. Wir billigen vollständig den Standpunkt der Verwaltung der Lodzer elektrischen Straßenbahn, die mit der Entrichtung der enormen Abgabe an den Lodzer Magistrat nicht einverstanden ist und sich an den Wortlaut des Kontraktes hält. Die 10% Abgabe betrug bis zum 31. Dezember 1920

M. 4,887,856.50

1,730,410.70

mit 6,618,267.20

Auf diese Steuer hat die Verwaltung der Bahn dem Lodzer Magistrat 2,260,000 Mk. eingezahlt. Der Lodzer Magistrat hat aber vergessen, daß die Rentanzahlungen, die die Verwaltung der Lodzer elektrischen Straßenbahn machen muß, heute nur zu bedeutend erhöhten Preisen bewerkstelligt werden können und, daß die zu diesem Zweck zur Verfügung stehenden Entschädigungen zu gering sind, um die notwendig gewordenen Investitionen bewerkstelligen zu können. Es ist daher ratsam, daß man erst an die notwendig gewordenen Investitionen denkt und die Möglichkeit giebt, den ganzen Betrieb aufrecht zu erhalten, erst dann kann von einer Abgabe zu Gunsten des Magistrats die Rede sein. Werden diese Investitionen nicht gemacht, so kann das Werk sehr leicht zum Scheitern kommen und die mellende Kuh verendet, ehe sie die erwartete Milch gegeben.

Parallel mit den Abgabenforderungen des Magistrats laufen die Forderungen der Angestellten der Bahn, die nicht bewilligt werden können, wenn der Magistrat die nachgefragte Erhöhung des Fahrpreises nicht genehmigt und so bilden die Forderungen des Magistrats und der Angestellten der elektrischen Straßenbahn sowie die Gegenforderungen der Verwaltung der Lodzer elektrischen Straßenbahn einen circulus vitiosus, in welchem man sich nur

